

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении районного смотра-конкурса
городских лагерей Октябрьского района «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения районного смотра-конкурса городских лагерей Октябрьского района «Безопасное колесо» (далее – Конкурс), который проводится среди образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования Администрации города Екатеринбурга (далее – Департамент образования).

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Законом Свердловской области от 15.07.2013 № 78-ОЗ «Об образовании в Свердловской области» в рамках реализации мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение противоправного поведения участников дорожного движения федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

1.3. Организаторами Конкурса являются Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по городу Екатеринбургу (далее – ОГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу), Департамент образования, другие заинтересованные организации.

2. Целями и задачами Конкурса являются

2.1. Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасного поведения на дороге обучающихся.

2.2. Задачи Конкурса:

- приобщение обучающихся к пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах;
- поддержка и развитие отрядов ЮИД;
- приобретение практических навыков по безопасности дорожного движения среди подростков;
- привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Этапы и порядок проведения Конкурса

3.1. Конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования.

3.2. Конкурс проводится в три этапа:

- **первый этап** (внутрилагерные) соревнования (соревнования отрядов Юных инспекторов движения (далее – ЮИД) – проводится до 6 июня 2018 года внутри одной образовательной организации. Проводится педагогическими коллективами образовательных организаций с привлечением работников подразделений ОГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу.

Участие в данном этапе Конкурса могут принять все ученики образовательной организации для определения сильнейших и включения их в команду, которая будет участвовать во втором этапе.

- **второй этап** (районные) соревнования. Этап проводится 8 июня 2018 года.

На данном этапе выставляется лучшая команда от каждой образовательной организации района. Руководство организацией и проведением районных Конкурсов осуществляют оргкомитеты, создаваемые из числа представителей районного управления образования Департамента образования, подразделений ОГИБДД УМВД России по г.Екатеринбургу, других заинтересованных организаций и ведомств.

По итогам данного этапа составляется протокол, который направляется в Департамент образования на следующий день после мероприятия.

4. Участники районного Конкурса

4.1. К участию в районном Конкурсе допускаются команды, занявшие 1-е место в командном первенстве по результатам проведения первого этапа Конкурса.

4.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки, на момент проведения соревнований участникам должно быть полных 9 - 11 лет. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете. За сутки до официального открытия районного этапа Конкурса разрешена замена участников по причине болезни, травмы, отказа ребенка от участия в соревнованиях. Замена участников между станциями не допускается. К участию в Конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

4.3. Участники Конкурса должны быть допущены к соревнованиям медицинским работником.

4.4. Команда прибывает на Конкурс в сопровождении представителя городского лагеря воспитанниками которого являются члены команды.

4.5. Команда прибывает в единой парадной форме одежды и спортивной форме единого цвета (футболки, бейсболки), со своими велосипедами, защитной экипировкой. Требования к экипировке: защитный шлем, налокотники, наколенники. Требования к велосипеду: диаметр колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

5. Порядок и условия проведения районного Конкурса

5.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе должна предоставить:

5.1.1. До 7 июня 2018 года в оргкомитет следующие документы:

- именную заявку на участие в Конкурсе, заверенную директором образовательной организации и медицинским работником (Приложение № 1);

- Информационную справку, заверенную управлением образования района (Приложение № 2);

- копию свидетельства о рождении на каждого участника;

- письменное разрешение от родителей (законных представителей) на участие в Конкурсе (рукописное согласие на имя директора образовательной организации).

5.2. При отсутствии документов, предусмотренных п.5.1. участники команд не допускаются до участия в Конкурсе.

5.3. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических состязаний, формирование билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет оргкомитет Конкурса.

5.4. Правила поведения участников, порядок проведения состязаний, систему подсчета баллов и штрафных очков, особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

5.5. Каждый участник конкурса должен иметь Маршрутный лист участника Конкурса, который готовится организаторами Конкурса и выдается главной судейской коллегией после проверки всех представленных командами документов и подготовки решения о допуске команд к Конкурсу.

5.6. Участник Конкурса обязан иметь при себе Маршрутный лист участника Конкурса на всех станциях, при его отсутствии участник к состязаниям не допускается.

5.7. Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий, имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты).

5.8. Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

5.9. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он

считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

5.10. Очередность выступления команд на станциях определяется на регистрации.

6. Этапы Конкурса

6.1. Конкурс включает в себя 5 станций в личном зачете и 1 станцию – в командном зачете.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

6.2. Личный зачет:

1 станция: «Знатоки Правил дорожного движения РФ» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

2 станция: «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

3 станция: «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

4 станция: «Основы Правил дорожного движения РФ» - индивидуальный теоретический экзамен на знание общих положений Правил дорожного движения Российской Федерации, обязанностей пешеходов и велосипедистов.

5 станция: «Веломногоборье» - индивидуальное спортивное состязание.

6.3. Командный зачет:

6 станция: «Основы безопасности жизнедеятельности» - индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников.

6.4. Правила проведения станций:

6.4.1. **1 станция «Знатоки Правил дорожного движения РФ».**

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются экран (размер не менее 2x2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер и монитор. Напротив экрана расставляются не менее 12 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более двух команд согласно программе соревнований.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются вопросы;

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

На решение каждого вопроса дается не более 30 секунд. По отдельным вопросам возможно увеличение времени до 1 минуты. Задания на знание ПДД включают в себя:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5):

1-5 вопрос на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантом ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки»;

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6):

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7):

7 Вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах» (вопрос 8):

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9):

9 вопрос – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12, 13, 14, 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное и неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или

неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

18, 19, 20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов в маршрутном листе каждого участника.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

6.4.2. 2 станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи».

Станция проводится в закрытом помещении. На станцию одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие команд в класс не допускаются.

Станция состоит из двух блоков и включает в себя вопросы по оказанию первой доврачебной помощи. Участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

1 теоретический блок - 5 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, отморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших, на знание основных частей тела человека, содержимого автомобильной аптечки, на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

2 практический блок – Для проведения состязаний готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний главным судьей станции.

Практическое задание включает в себя – задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим

применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 08 сентября 2009 г. №697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. №325»).

Время, отведенное на решение вопросов 1 блока - не более 2 минут, по истечении которого бланки с ответами собираются.

2-й практический блок каждый участник выполняет по отдельным билетам – не более 5 минут.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение, где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции каждый участник приступает к выполнению заданий билета;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами. В случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до истечения времени сбора бланков;

- по команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практики» и рассаживается на стульях;

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается по одному участнику от команды;

- каждый участник выбирает билет с практическим заданием;

- каждый участник зачитывает вопрос и дает ответ согласно отведенному времени.

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

За каждый неверный ответ в теоретическом блоке начисляется по 1 штрафному баллу.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются следующие штрафные баллы в случае:

- неправильной последовательности действий при оказании первой помощи – 5 баллов;

- неверного применения или неприменения средств для оказания первой помощи – 5 баллов;

- неверного применения или неприменения средств оказания первой помощи – 5 баллов;

- за каждое неверное действие при оказании первой помощи – 2 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием станции.

6.4.3. 3 станция «Фигурное вождение велосипеда».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» и количество препятствий (элементов) разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки (Приложение № 3).

Станция разделена на сектора:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – места для зрителей и проведения фото и видеосъемки;

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов, а также небольшая площадка для тренировки участников, проверки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязание на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один соревнующийся;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время при прохождении станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

6.4.4. 4 станция «Основы правил дорожного движения РФ».

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не более 8 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсное состязание для команды проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиорию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

Участнику необходимо ответить на 10 вопросов, выбрав один правильный ответ из трех предложенных вариантов. Контрольное время – 10 минут, за каждый неправильный ответ

начисляется 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце этапа судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

5 станция «Веломногоборье».

Станция «Фигурное вождение велосипеда».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» и количество препятствий (элементов) разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время при прохождении станции.

При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах
(препятствиях) 4 станции**

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	-1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	-5
Падение с велосипеда	-5

7. Предупреждения, дисквалификация.

7.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе.

7.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением случаев оказания технической помощи), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

7.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения;
- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения Конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей или пятой станциях без разрешения судей станции;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей станции, главного судью Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

8. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров.

8.1. Главными судьями на станциях назначаются наиболее опытные сотрудники ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу, педагогические и иные работники.

8.2. Подведение итогов Конкурса возлагается на Оргкомитет. Работа главной судейской коллегии ведется в специально оборудованном помещении – Штабе. Посторонние лица в штаб до окончания подведения результатов не допускаются, при нарушении порядка – команде нарушителя начисляется 20 штрафных баллов.

8.3. Штаб работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

8.4. Результаты, как в личном, так и в командном зачете определяются путем суммирования штрафных баллов или по временным результатам (секундам) на станции.

Победителями становятся команды и участники.

8.5. Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее членов с учетом командного первенства.

8.6. Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

8.7. Победителями и призерами Конкурса становятся:

8.7.1. Три команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов на станциях с 1 по 5. Команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов, становится абсолютным победителем Конкурса.

8.7.2. В личном зачете – 10 участников, набравших наименьшее количество штрафных баллов, на следующих этапах (на каждом этапе по 1 мальчику и 1 девочке): «Знатоки Правил дорожного движения РФ», «Знание основ оказания первой доврачебной помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы Правил дорожного движения РФ».

8.7.3. В командном зачете:

- одна команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов на этапе «Основы безопасности жизнедеятельности»;

- три команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов по сумме 4 этапов Конкурса: «Знатоки Правил дорожного движения РФ», «Знание основ оказания первой доврачебной помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы Правил дорожного движения РФ».

При равенстве результатов преимущество получает команда, показавшая наилучший результат на этапе «Знатоки Правил дорожного движения РФ».

Если обучающийся не принял участие в каком-либо из этапов личного первенства, то при определении победителей ему зачисляется результат (место) последнего участника. При равенстве результатов преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знатоки Правил дорожного движения РФ».

8.8. За нарушения Правил проведения смотра-конкурса Оргкомитет имеет право не присуждать призовые места. Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы.

8.9. Победители в личном и командном зачете награждаются дипломами и подарками, предоставленными организаторами мероприятия.

8.10. Руководители команд награждаются дипломами.

8.11. Награждение победителей производится в торжественной обстановке с приглашением представителей партнеров Конкурса.

Приложение № 1 к Положению
о проведении городского смотра-конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

ИМЕННАЯ ЗАЯВКА

на участие в городском смотре-конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» команды ОО № _____
..... района г. Екатеринбурга

	Фамилия	Имя	Отчество	Дата, месяц, год рождения	Школа	Виза врача

Сопровождающие команды:

(Ф.И.О., место работы, должность, тел.)

МП медучреждения (районной поликлиники)

Врач:

Ф.И.О. _____

подпись _____

МП образовательной организации

Директор:

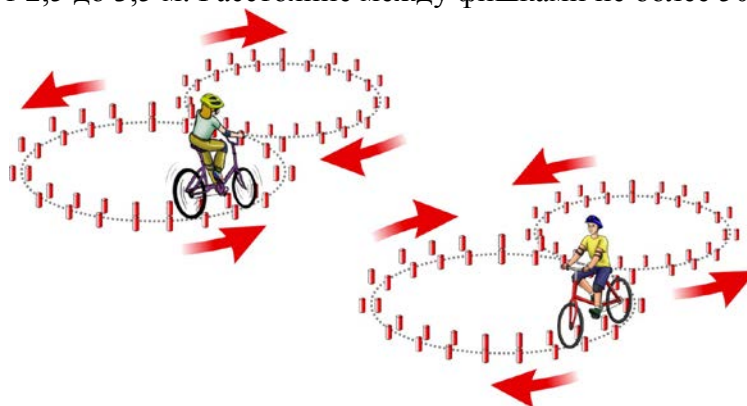
Ф.И.О. _____

подпись _____

Приложение № 2 к Положению
о проведении городского смотра-конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Препятствие 1 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

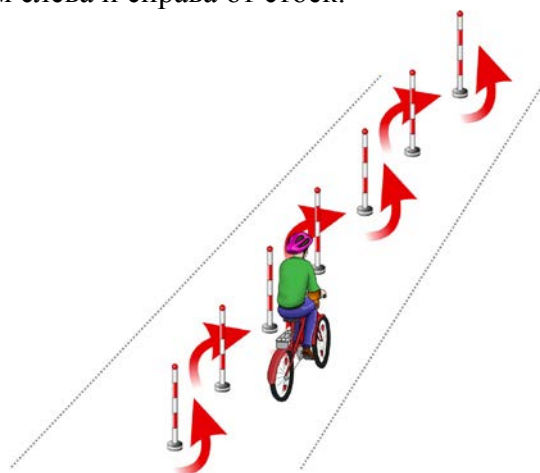
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	0
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	0

Препятствие 2 «Слалом»

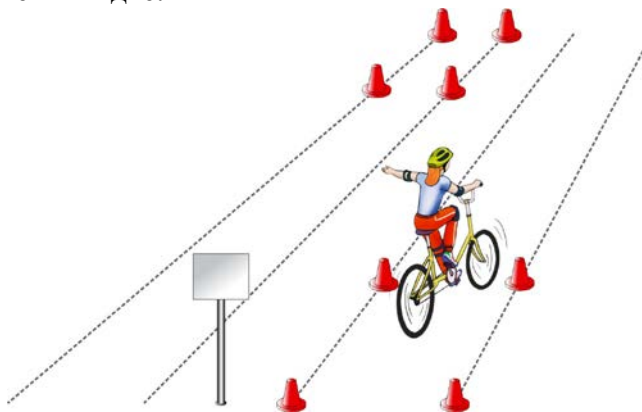
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 3 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад.	
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	
	Невыполнение перестроения.	
	Участник не запомнил картинку.	
	Касание или смещение конуса.	
	Выезд за пределы трассы.	

Препятствие 4 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	
	Велосипед находится за пределами ограждения.	
	Падение планки.	

Препятствие 5 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

Препятствие 6 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом.	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3
	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

Препятствие 7 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Препятствие 8 «Зауженная дорожка с поворотом»

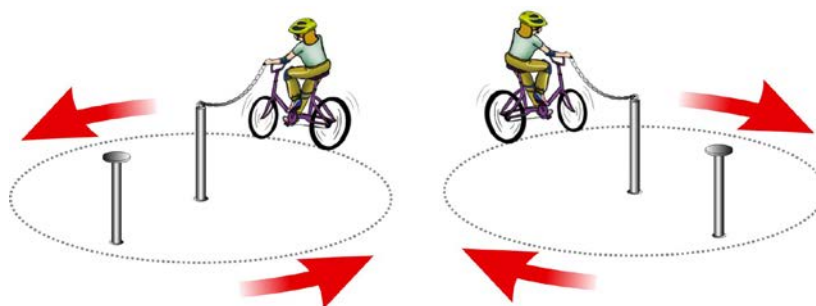
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Препятствие 9 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

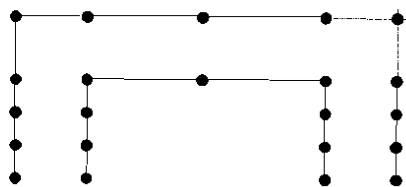


«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

Препятствие 10 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладки

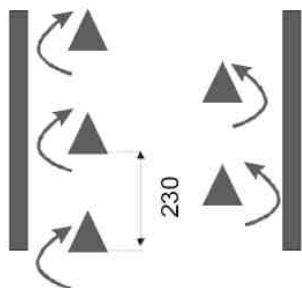
образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.



Кривая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	-1
	Сдвиг фишки (за каждую)	-1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	-2

Препятствие 11 «Узор из конусов»

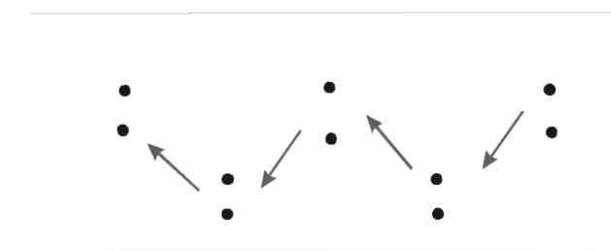
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 - 230 см.



Узор из конусов. Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	-1
	Падение конуса (за каждый)	-2
	Пропуск конуса	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

Препятствие 12 «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина «змейки» не более 10 м. Расстояние между парами фишек - 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй - 2 м (расстояния указаны от крайней фишки в направлении следующей пары фишек).



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по	Сдвиг фишки	-1
	Не проехал между фишками передним колесом	-2

порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишки задним колесом	-1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)