

## Экскурсия на Уральские авиалинии

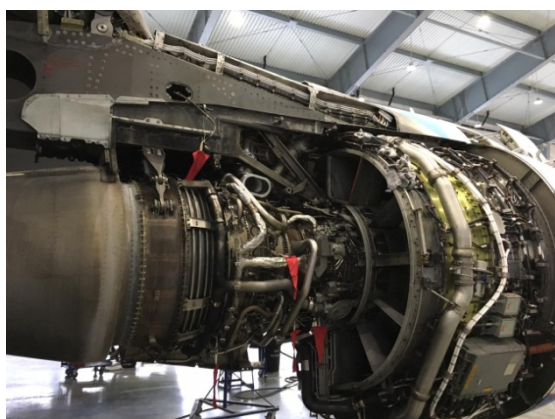
23 ноября, в рамках единой промышленной карты команда «БЭМС» побывала в гостях у авиакомпании «Уральские авиалинии». Там проходил день открытых турникетов.



Встреча была назначена в офисе компании, откуда мы потом пешком дружно дошли до аэропорта «Кольцово», где располагаются ангары «Уральских авиалиний». В один из ангаров нам предложили зайти. Это огромное помещение, где стоит множество самолетов. Обычно это место закрыто для простых посетителей, но не в этот день и не для нас!



Все самолеты были в полуразобранном виде, Они проходили базовые проверки и оперативное обслуживание, которое проводят после каждой посадки, перед взлетом самолета или во время кратковременных стоянок. Самолет осматривают на предмет механических повреждений, проверяют шасси, входные и выходные детали двигателей, электрооборудование, фары. Мы имели возможность рассмотреть вблизи двигатель самолета и его внутреннее устройство. Это очень сложный и глубокий механизм.



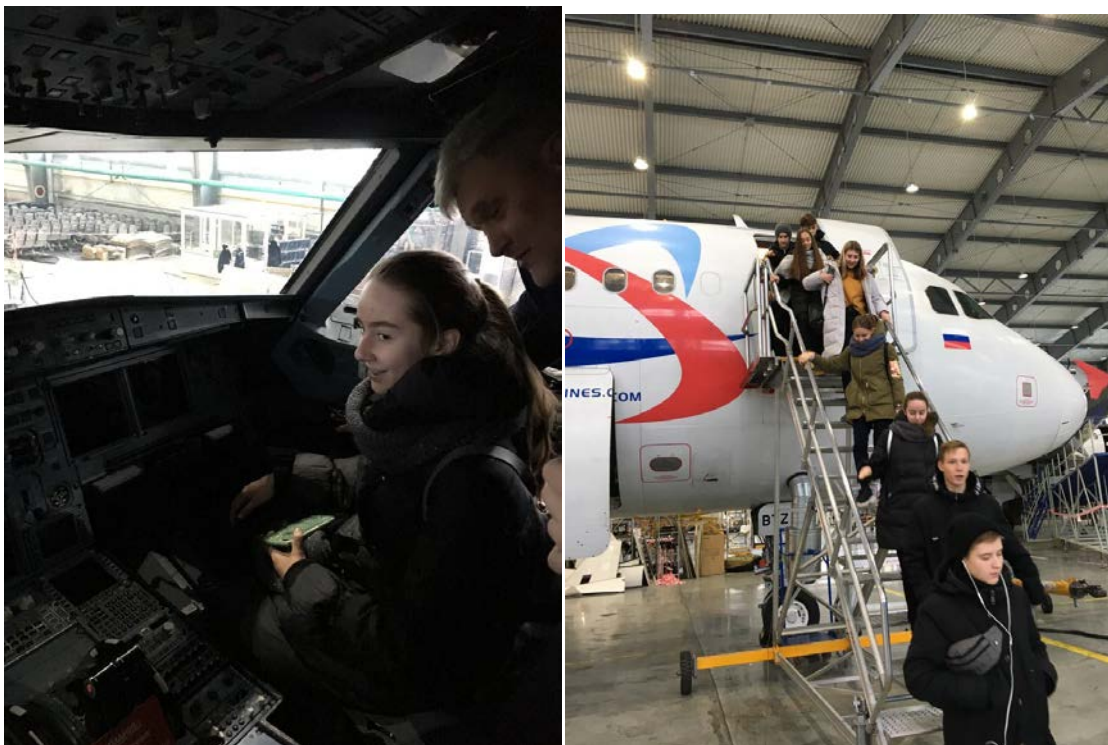
Невозможно представить, как вся эта огромная машина с ее многоступенчатыми механизмами, людьми и всеми остальными, необходимыми для комфортного полета компонентами, взмывает в небо, как ласточка, и легко и стремительно уносится вдаль! Это зрелище всегда притягивает восторженные взгляды людей.

После того, как мы, в сопровождении гида, прогулялись по ангару, нас отвели в один из самолетов. Там мы имели очень приятную возможность побывать в салоне бизнес класса, посидеть в его удобных и широких креслах и помечтать о дальних путешествиях и новых открытиях.



Также мы побывали и в кабине пилота.

В моих представлениях она казалась шире, больше и сложнее.



Потом мы спустились по трапу вниз и на этом наша экскурсия была закончена. Было очень интересно, но мало. Хотелось побывать в других самолетах, задать еще множество вопросов, т.к. это очень интересная сфера. Я думаю, что из нашего класса кто-то обязательно станет пилотом самолета! А, возможно, и стюардессой!

Автор статьи: Иван О.